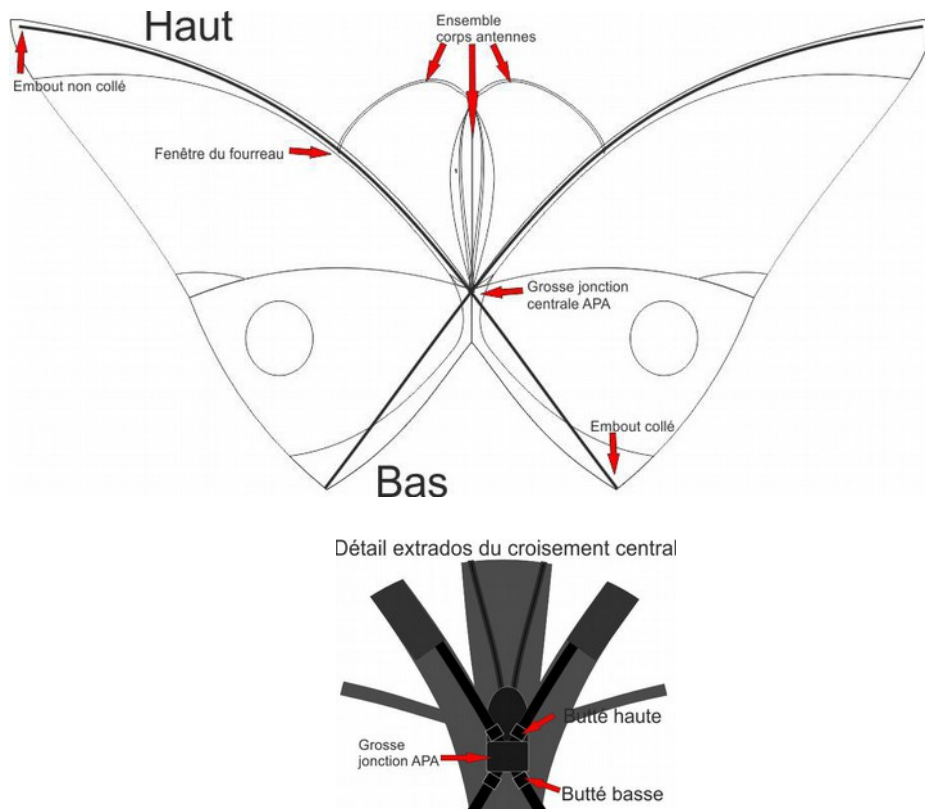


# Remplacement d'une barre d'aile de 4 mm sur le cerf-volant MORPHO (Cette notice doit être lue entièrement avant toute manipulation)



## RÉCUPÉRER LES CONNECTIQUES ET DÉGAGER LA CASSE

Dans toute manipulation, faire preuve de bon sens : toujours prendre garde à d'éventuelles échardes dues à la casse et prendre soin de ne pas abimer la voile avec les extrémités de barres à nu ou cassées. Un morceau de scotch de bureau peut recouvrir les parties à échardes et être suffisant à ne pas les rendre dangereuses.

Outils nécessaires : 1 Cutter, 1 tube de colle cyanolite

1. Détendre le nœud de la bride sur le bord d'attaque du côté de la barre cassée.
2. Faire sortir l'ensemble corps/antennes de la grosse jonction centrale "APA" située sur l'extrados. (L'ensemble corps/antennes reste attaché à la voile par son élastique).
3. Sur la barre non cassée et le cas échéant sur la barre cassée : couper et dégager entièrement l'embout de protection en plastique qui est collé au bout de la barre afin d'extraire le lest.
4. Couper et dégager entièrement la rondelle de butée en dessous de la grosse jonction plastique "APA" centrale afin d'extraire cette jonction des deux barres. ATTENTION à bien repérer l'orientation de la Jonction.
5. En prenant garde aux éventuelles échardes de la barre cassée, faire sortir du fourreau le restant de la barre cassée.  
Bien repérer le sens d'orientation de la petite Jonction plastique. En cas de doute, se référer à celle de l'aile non cassée restée en place.

**ATTENTION** : L'embout de protection plastique de la barre qui est du côté du fond de fourreau n'est pas collé. Faire en sorte qu'il reste seul dans le fourreau. Il est fort probable qu'il y reste sans votre intervention.

## MONTAGE DE LA NOUVELLE BARRE

La Barre de rechange est renforcée aux extrémités et par l'intérieur d'un morceau de fibre de verre collé afin d'empêcher un éventuel écrasement due à des chutes. Elle est également équipée d'une butée à 52 cm du bas de la barre.

1. Enfiler la barre (côté long) dans le fourreau jusqu'à la fenêtre de jonction intermédiaire.
2. Enfiler la jonction et la bride sur la barre (ATTENTION à la direction de la jonction).
3. Localiser l'embout de protection à l'intérieur de la fin du fourreau et reprendre l'enfilage de la barre jusqu'à cet embout. Replacer en aveugle cet embout sur l'extrémité de la barre et terminer d'enfiler la barre jusqu'au fond du fourreau.  
ATTENTION : La petite jonction plastique remise en place peut freiner la manipulation d'enfilage. Il faut s'y prendre petit à petit pour ne pas déformer la fenêtre dans le fourreau. Humidifier la barre avec une éponge humide aide la jonction à coulisser plus facilement.
4. Enfiler la Grosse jonction APA simultanément sur les deux barres et jusqu'aux butées. (ATTENTION à son orientation).
5. Enfiler sur chacune des barres, une nouvelle butée et les coller juste en dessous de la jonction afin qu'elle ne puisse pas se déplacer.  
Méthode de collage : mettre les butées en retrait de 1 ou 1,5 cm, mettre un tout petit peu de colle sur la barre à 5 mm avant la jonction et faire glisser la butée jusqu'à la jonction en la faisant tourner afin de répartir la colle sur la circonférence de la barre. Laisser sécher.
6. Enfiler les lests sur les barres.
7. Coller les nouveaux embouts de protection à l'extrémité des barres. Laisser sécher.

Fin