



Morpho Le Cerf-Volant Papillon

Instructions de montage, de réglage et conditions de vol

Montage du Morpho

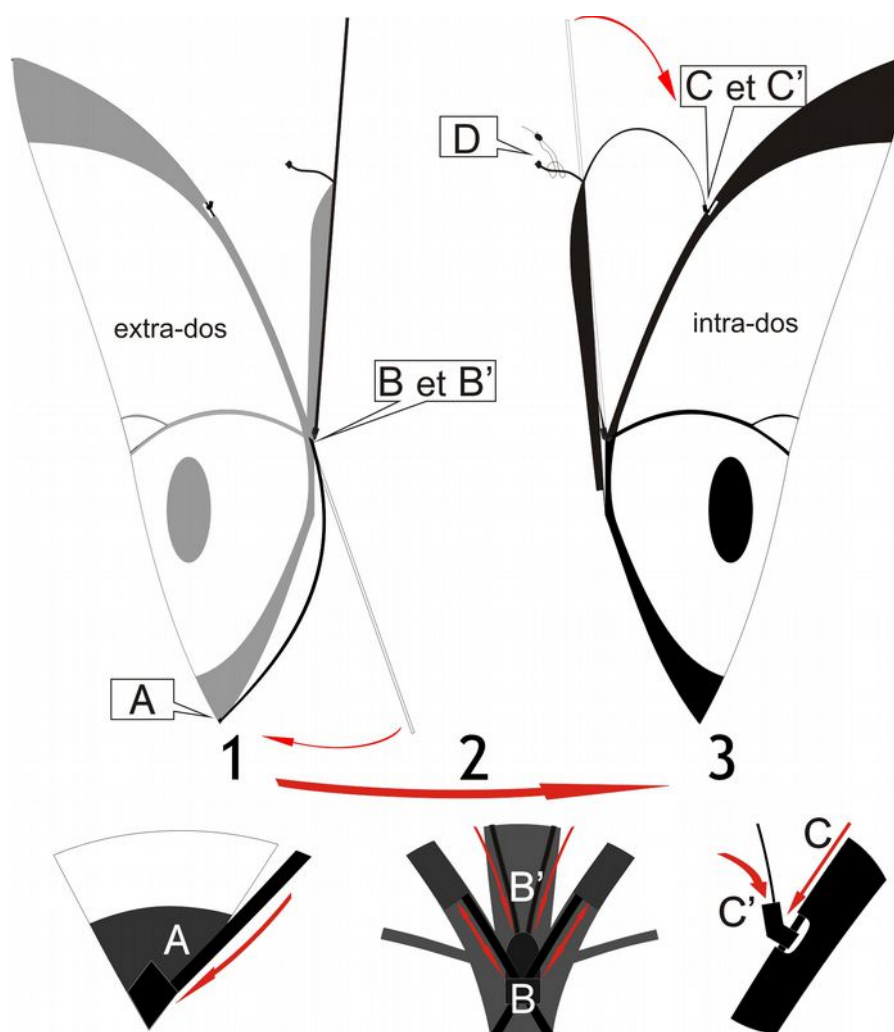
1 : Le Morpho retourné à l'envers (extra-dos face à vous) :

- Placez les tubes de carbone 4 mm en **A** (tenir la barre au bout)
- Assurez-vous que les jonctions en **B** soient à égale distance des entrées de fourreaux et que les bords d'attaque soient correctement tendus
- Faites glisser les jonctions en **C** vers le bas de leur ouverture
- Vérifiez que les baguettes de 2 mm soient correctement enfoncées ensemble en **B'**

2 : Tenez chaque aile en **A** et faites faire un battement d'ailes au Morpho, de façon qu'il se retourne et que les barres de carbone 4 mm soient plaquées sur l'extra-dos contre la voile.

3 : Le Morpho à l'endroit (intra-dos face à vous) :

- Enfoncez en **C'** l'extrémité des baguettes de 2 mm. Vérifiez qu'elles tendent correctement le corps du papillon (le pli du corps vers l'arrière)
- Vérifiez la symétrie générale du papillon, par exemple : pointes d'ailes non vrillées, forme du corps symétrique, courbure des antennes égales, position des jonctions ajustée
- Fixez la boucle de votre ligne en **D** par un noeud d'alouette et ... bon vol !





Morpho Le Cerf-Volant Papillon

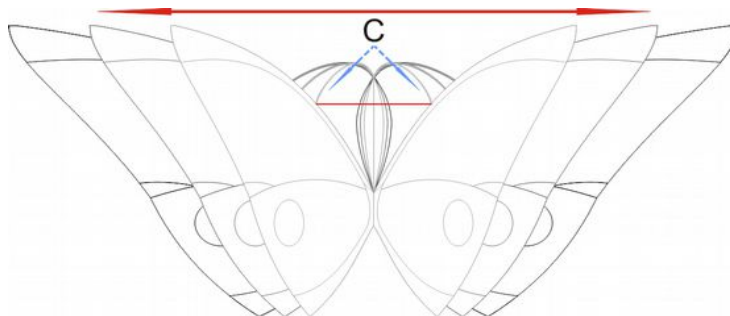
Instructions de montage, de réglage et conditions de vol

Réglage du Morpho

La bride joignant les ailes en C, est munie d'un noeud de fouët. Ce noeud permet le réglage et de varier le type de vol du papillon suivant les conditions et vos envies.

En position ouvert, ou ailes écartées : le papillon est plus planant et plus rotatif. La ressource est très allongée. Réglage à utiliser en indoor ou avec très peu de vent.

En position fermé, ou ailes rapprochées : en indoor, la ressource est plus courte mais le vol relatif est moins facile. En vol outdoor ou bien statique (avec du vent) il est plus stable et se reprend plus facilement lors de déséquilibres.

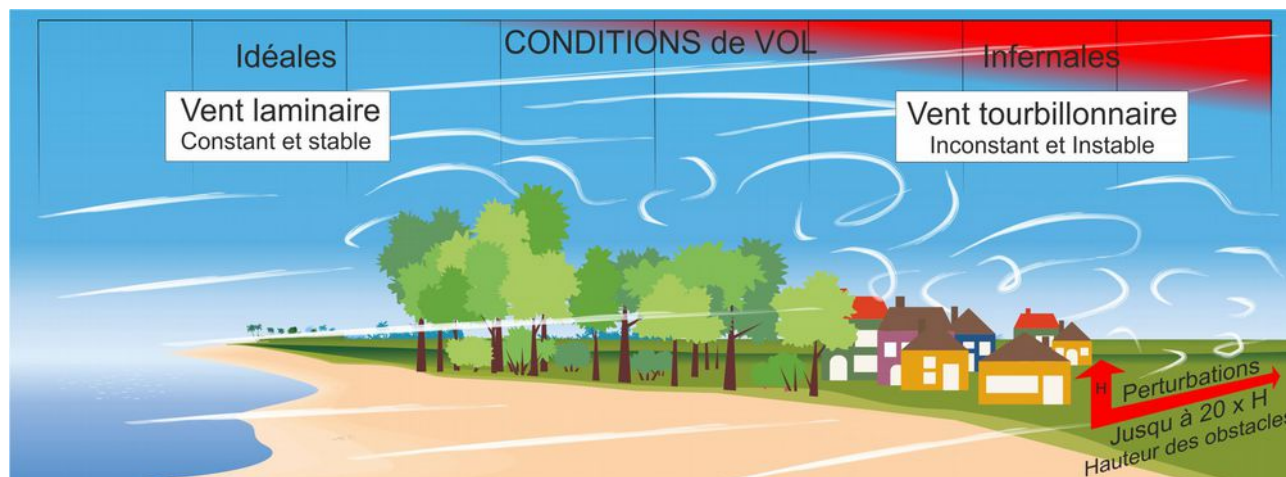


De 0 à 5 km/h : Le Morpho est joueur, offrant un potentiel acrobatique et développant toute sa poésie dans ses planés et ses rotations (réglage des ailes : ouvert).

De 5 à 10 km/h : Idem que précédemment, et devient "statique" (réglage des ailes : moyen).

De 10 à 20 km/h : Plage de vents standard, la stabilité dépend essentiellement de la qualité du vent (réglage des ailes : fermé).

+ de 20 km/h : Vol plus technique, assurez la bonne symétrie et un réglage des ailes plus serré.



Règles de sécurité élémentaires pour la pratique du cerf-volant

- Faire preuve de bon sens quelque soit l'occasion -



Interdiction de voler à proximité des lignes électriques, téléphoniques, Antennes etc ... Le fil d'un cerf-volant se charge en humidité et devient conducteur électrique.



Ne pas voler par temps d'orage. Le fil d'un cerf-volant se charge en humidité et devient conducteur électrique.



Interdiction de voler à Proximité des aéroports, aérodromes, héliports et dans un rayon de 10 Km. Au delà de cette limite, la hauteur de vol maximal légale est de 100 mètres.



Ne pas voler près des habitations des routes et des zones boisés. Le vent y est mauvais et instable, les cerfs-volants s'accrochent facilement aux obstacles. Un lieu bien dégagé est recommandé.



Ne pas voler au dessus du public. En chutant, un cerf-volant et ses lignes peuvent provoquer des blessures graves.